

## Bericht und Fazit von unserer 45. Ruhrtal RTF und 1. Ruhrtal Gravelride am 19.04.2026

(Text: Manfred Krister, Fotos: Johann Frank, Michael Varga, Uli Tiefenbach, Heinz Müller, Roland Schröder)

Liebe Vereinsmitgliederinnen und Vereinsmitglieder!

Die Wettervoraussagen wechselten ein paar Tage vor unserem Mülheimer Radsportevent immer wieder, so dass es für unseren Wareneinkauf äußerst spannend war, wieviel Teilnehmer bei den Wetterbedingungen antreten würden.



Während bei der Ausschilderung der 40er Strecke alles normal lief und sichtlich Freude aufkam, erlebten Roland und Tim bei der Ausschilderung am Freitag Nachmittag ein Desaster: Die Uerdinger Rheinbrücke war gesperrt und für Fahrräder nicht befahrbar. Wir mussten feststellen, dass der Radweg und ein Teil der Straße zum Aufstieg auf die Brücke aufgerissen worden war und der Radweg über die Brücke gesperrt worden ist. Ein paar Tage vorher war der komplette Brückenübergang noch zu befahren gewesen. Eine Durchführung unserer Veranstaltung auf der anderen Rheinseite war für uns aus Sicherheitsüberlegungen nicht mehr möglich. In der Kürze der Zeit war auch keine Alternative für unsere 70km Runde



Vorsitzender Manfred Krister

Erstelldatum 21.04.2026

auf der anderen Rheinseite mehr planbar. Darum planten wir kurzfristig eine Extrarunde über Angermund, Lintorf und Rahm auf der Basis der 40er Strecke.

Einen Tag vorher war eine Streckenänderung in Mettmann notwendig geworden. Ein Veranstalter informierte uns, dass auf unserer RTF Strecke ein Duathlon stattfinden würde.



Unsere Beachflags waren Blickfang im Eingangsbereich der Harbecke Halle. Unsere neuen Hoodies trugen dazu bei, dass wir leichter als Veranstalter wahrgenommen wurden.



320 Radler/innen aus ganz Nordrhein-Westfalen gingen ab morgens um 8.30 Uhr an den Start. Es kamen sogar einzelne Fahrer aus Nordhorn, Frankfurt, München, Holland und Österreich. Nach nächtlichem Regen war es morgens trocken und die Sonne kam heraus. Ab mittags um 13.00 Uhr erwischte die Teilnehmer/innen auf der Strecke der eine oder andere Regenguss. Auf der Nordtrasse in Wuppertal, erzählte mir ein Fahrer, fuhr er bei Sonnenschein in den Tunnel ein und kam bei Hagel wieder heraus.



Vorsitzender Manfred Krister

Erstelldatum 21.04.2026



Auch Trekkingradfahrer/innen waren auf der Strecke und sogar ein Tandem konnte man bewundern.

Die teilnehmenden Rennrad-, Gravelbike- und Trekkingradfahrer/innen haben sich sehr lobend über unsere Gastfreundschaft, den Service und die landschaftlich schöne Streckenführung geäußert.

#### **Anmeldezahlen:**

Strecke 41 km:	3 TN
Strecke 71 km:	31 TN
Strecke 115 km:	58 TN
Strecke 150 km:	51 TN
Gravelride 56 km	23 TN
Gravelride 87	20 TN

#### **186 Teilnehmer GC Touren App**

Trimmfahrer RTF	102 TN
Trimmfahrer Gravel	32 TN

#### **134 Teilnehmer Hobby/Trimmfahrer ohne App**

**320 Teilnehmer insgesamt**

Zu der insgesamt erfolgreichen Ruhrtal RTF 2026 habt ihr alle, die in unserem harmonischen Team von über 40 Helfern mitgeholfen haben, durch den gemeinsamen Einsatz bei der Vorbereitung, Planung und Durchführung der Veranstaltung beigetragen. Für euer Engagement beim Aufbau, dem Einkauf, der Planung und Ausschilderung der Strecken, der Organisation und der Durchführung **bedanke ich mich herzlich, auch für**



Vorsitzender Manfred Krister

Erstelldatum 21.04.2026

## Den Einsatz auf den Kontrollstellen,



## an den Anmeldetischen,





## an Brötchen- und Kuchentheke, sowie dem Grillstand



Vielen Dank auch an die Spender, die mit den 35 selbstgebackenen Kuchen und mit selbst gebackenem Brot und selbst hergestelltem Schmalz zur guten Stimmung während der Veranstaltung gesorgt haben.

Wir bedanken uns für die Unterstützung unserer Veranstaltung durch Edeka Paschmann, Bäckerei Schollin, Bäckerei Bolten in Wittlaer und dem Getränkehandel Trinkgut in Mülheim Saarn.

Nicht zuletzt bedanke ich mich auch beim Hausmeister des Berufskollegs, Herrn Melters, beim Hallenwart der Harbecke Halle, Herrn Hertel und dem Schulleiter der Förderschule der Graf Recke Stiftung, Herrn Florian mit seinem Sekretariats- und Hausmeisterteam für die großzügige Unterstützung unserer Ruhrtal RTF.

## Fazit

### Gravelride des RTC Mülheim am 19.04.2026 (Heinz Rudnik)

Parallel zur **45. RTF** wurde auch unser **1. Gravelride** angeboten. Zur Auswahl standen zwei attraktive Gravelstrecken über **56** bzw. **87** km. **75 Teilnehmer\*innen**, deutlich mehr als erwartet, suchten die Freiheit und das Abenteuer abseits der Straße und konnten die Vielfalt der Untergründe (Schotter, Wald, Natur pur) genießen. Sehr zufriedene und glückliche Gesichter im Ziel äußerten sich durchweg positiv über unsere Strecken und Verpflegungsstationen und ermutigen uns auch im nächsten Jahr, dann den 2. Gravelride, durchzuführen. Einen herzlichen Dank an alle Teilnehmer\*innen und an alle Helfer\*innen, die das möglich gemacht haben.



### **Manfred Krister**

Unsere neuen Gravelstrecken waren ein Knüller. 75 Teilnehmer waren von den Runden über Waldwege und Schotter durchweg begeistert und wollen gerne wiederkommen. Mit so vielen Teilnehmern hatte ich nicht gerechnet. Marius hat abwechslungsreiche Strecken mit gpx geplant, abgefahren und kontrolliert. Einen Tag vor der Veranstaltung hat er die 87er Strecke in Nachtschichtarbeit so umgestrickt, dass sie nicht über die Uerdinger Rheinbrücke sondern wieder über die Autobahnbrücke A44 zurückführte. Die Gravelrideidee von Heinz war dank eines Teams mit Marius, Frank und Tim ein super Erfolg. Markus hat am Sonntag die notwendige Streckenkontrolle übernommen.

### **Heinz-Jürgen Axt**

Wenn ihr mal über die Muffigkeit vieler Mitbürger Frust schiebt, dann können wir Gegenteiliges von der Anmeldung berichten. Selten so viele freundliche Menschen kennengelernt. Das gemeinsame Hobby verbindet eben.

### **Volker Michels**

Fazit für meine erste RTF als Helfer ... hat Spaß gemacht, tolle K4 Truppe, gerne nächstes Jahr wieder. K4 meldet sich ab mit 110 Besuchern!!!

### **Tim Lemmer**

... das war doch eine super Veranstaltung mit vielen Teilnehmern. TOP!

Hier ein paar sehr positive Rückmeldungen (Facebook):

- Hallo Tim, die 70 km Runde war sehr gut. Die Ausschilderung war Klasse und die Verpflegung war auch top.
- Bin auch die 70 (bzw, 60 durch die angepasste Strecke gefahrne und kann nur zustimmen.
- War alles top organisiert!!! Die Verpflegung super!!! Hab leider ne falsche Abfahrt genommen und bin zu früh im Ziel gewesen, dafür gab es fantatstisch Kuche und Kaffee!!!
- Tim Lemmer das habt ihr gut gelöst mit den kurzfristigen Streckenänderungen. Und im Trockenen bin ich auch noch ins Ziel gekommen. Perfekt.
- Sehr schöne Strecke. Toll organisiert.
- Tolle Veranstaltung! Danke an den Verein.
- Tim Lemmer. War eine sehr schön gewählte Route. Nicht nur platte Waldautobahnen, sondern auch herausfordernde Schlammpassagen...
- 10 Minuten Crash-Regen hat gereicht. Aber dafür kann ja niemand was. Top: klare Orga, top Kuchenbuffet, als Startpunkte ein idealer Ort.